

## PALaiseau

■ Quelles solutions contre les bouchons dans la commune ? Ebauche de réponses.

Quartier Lozère, rue Henri-Poincaré : une portion de la voie a été aménagée pour les piétons, privant ainsi les automobilistes d'une vingtaine de places de stationnement.



# Bientôt la fin des bouchons ?

Plus de 16 000 véhicules par jour avenue des Alliés, environ 7 000 rue de Paris, et près de 7 700 avenue du Général-Leclerc. Sur certains axes bien identifiés, Palaiseau connaît un important trafic routier. A titre de comparaison, 2 785 véhicules empruntent chaque jour la rue Charles-Péguy à Lozère, 1 450 la rue de la Sablière au Pileu, et 1 396 la place des Ecoles.

C'est pourquoi il devenait urgent de lancer une réflexion et une série de mesures avec les habitants en prévision du futur plan de circulation de la commune. Le 26 avril, une centaine de personnes réunies autour de leurs conseils de quartiers ont assisté à une réunion proposée par la municipalité. Chaque conseil de quartier est reparti avec une série d'outils concrets destinés à recueillir leurs observations

sur les questions de stationnement ou de circulation près de chez eux, cartes et plans de comptages du trafic à l'appui.

### Stationnement payant autour de la gare

Car de nombreux points noirs restent encore à solutionner.

- **Le stationnement autour des gares** : à Lozère, certaines rues ont vu le nombre de leurs places de stationnement diminuer suite à des aménagements de la commune, comme rue Henri-Poincaré. « La ville ne fait pas le choix du tout-voiture, notamment dans ce quartier paisible », répond la mairie. Mais c'est en centre-ville que les choses vont changer. Un parking de 400 places (dont 100 réservées pour les habitants des 90 nouveaux logements prévus

dans ce quartier) sera construit. Evidemment, ce parking sera payant, avec des systèmes d'abonnement longue durée. Sonnera-t-il le glas des places gratuites en centre-ville ? La question reste posée. Car après Orsay qui a rendu le stationnement payant autour de la gare, Palaiseau hésite encore à laisser les places actuelles gratuites.

- **Autour de l'ex-terrain Sfm-Sagem** : « Cette route départementale est un axe de transit entre les autoroutes, explique-t-on à la mairie de Palaiseau. Résultat : il y a très souvent des bouchons qui se forment, notamment au niveau du stop de la rue du Capitaine-Cocart. » La création d'un rond-point est envisagée dans le cadre de l'aménagement d'une route en site propre pour le bus. Les travaux devraient être réalisés à partir de 2008.

- **Rond-point Gutenberg** : systématiquement, aux heures de pointe, ce giratoire est saturé. « Les importants travaux réalisés l'an dernier ont déjà bien aidé », rappelle la mairie. Solution envisagée : un souterrain entre les directions Massy et Villebon qui éviterait aux automobilistes de s'engager sur le rond-point.

- **Le rond-point de Polytechnique** : le trafic autour de ce giratoire en limite de Palaiseau manque de fluidité. Le prochain plan local d'urbanisme permettra d'envisager le réaménagement de ce secteur.

■ Marine Legrand

• Vous pouvez donner votre avis sur la circulation et le stationnement à Palaiseau auprès de votre conseil de quartier jusqu'à fin juin. Rens. au service vie locale, tél. : 01.69.31.56.24.